

L'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent, qui fut constituée en société par une loi du Parlement en 1951 (S.R.C. 1952, chap. 242), s'est chargée d'aménager du côté canadien (et d'en assurer par la suite l'entretien et le fonctionnement), une artère navigable de 27 pieds de profondeur entre Montréal et le lac Érié tandis que la *St. Lawrence Seaway Development Corporation* des États-Unis aménageait une artère semblable à travers les rapides internationaux du Saint-Laurent. La Voie maritime fut ouverte à la navigation commerciale le 1^{er} avril 1959 et l'ouverture officielle eut lieu le 26 juin 1959. Lors de la mise en service de la Voie maritime, certains canaux secondaires passaient sous l'autorité de l'Administration de la Voie maritime du Saint-Laurent afin que celle-ci en assure le fonctionnement et l'entretien. Ces canaux comprennent celui de Lachine, une partie du canal de Cornwall, un secteur du troisième canal de Welland et les écluses canadiennes de Sault-Sainte-Marie. Les vaisseaux qui empruntent ces canaux n'acquittent pas de péages et les données se rapportant à la circulation ne sont pas comprises dans la présente sous-section.

Les tableaux 12 et 13 renferment l'ensemble des données statistiques relatives à la circulation dans les canaux du Saint-Laurent et de Welland pour l'année 1963. Les trajets répétés ont été éliminés de sorte que les chiffres montrent la quantité réelle de toutes les marchandises transportées par la Voie maritime du Saint-Laurent. Ainsi, 4,784 vaisseaux transportant plus de 15,820,000 tonnes de fret se sont dirigés en amont par la Voie maritime en 1963, alors que 4,737 navires ont transporté 29,750,000 tonnes en aval. Les océaniques ont transporté 17.6 p. 100 de toutes les cargaisons, les navires des lacs, 82.3 p. 100 et les autres embarcations 0.1 p. 100. On constate de nouveau un écart dans les chargements: la jauge brute au registre de tous les vaisseaux se dirigeant en amont comprend 46.7 p. 100 de lest, comparativement à 14.0 des navires voyageant en aval. Sur le tonnage global transporté en amont en 1963, il y avait 13,301,000 tonnes de fret d'origine canadienne et 2,520,000 tonnes en provenance de l'extérieur. Les vaisseaux naviguant en aval ont transporté 24,369,000 tonnes de fret canadien et 5,381,000 tonnes ont été transportées à destination et en provenance de ports étrangers.

12.—Statistique sommaire du trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent, 1963

(Trafic du secteur Montréal-lac Ontario et trafic du canal de Welland réunis; sans double emploi)

Détail	En amont			En aval		
	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison	Nombre de navires	Tonnes brutes	Tonnes de cargaison
Genre de navire						
Océaniques						
Navires de charge.....	977	5,545,032	2,117,203	958	5,430,540	5,120,011
Navires-citernes.....	75	583,532	459,265	74	574,445	326,611
Navires des lacs						
Navires de charge.....	2,645	19,293,696	11,299,784	2,630	19,336,160	23,437,830
Remorques et péniches.....	228	227,395	248,044	199	207,823	265,899
Navires-citernes.....	540	1,467,171	1,695,656	543	1,461,304	558,208
Autres navires ¹	319	102,155	480	333	143,559	41,216
Total.....	4,784	27,218,981	15,820,432	4,737	27,153,831	29,749,775
Genre de cargaison						
Cargaisons en vrac.....	1,679	9,835,222	13,511,089	2,832	20,037,511	27,123,210
Cargaisons générales.....	491	2,227,932	1,106,265	89	412,886	228,694
Cargaisons mixtes.....	488	2,404,507	1,203,078	620	2,882,714	2,397,871
Passagers ²	116	34,892	—	114	16,632	—
Navires sur lest						
Océaniques.....	203	1,650,463	—	52	380,222	—
Navires des lacs.....	1,604	10,972,527	—	815	3,315,518	—
Autres navires.....	203	93,438	—	215	108,448	—

¹ Y compris les vaisseaux de la marine.

² Le nombre de passagers transportés par les différents genres de navires voyageant en amont et en aval s'est chiffré par 3,096 et 3,820 respectivement.